



17.3.

**GARÁŽ.CZ**

2018

**9. TESTOVACÍ RZ ŽIŽELICE**

[amkcidlina.cz](http://amkcidlina.cz)

**AMKC** AUTOMOTOKLUB  
**CIDLINA**

[www.zizelice.cz](http://www.zizelice.cz)

# Zvláštní ustanovení

Žiželice 17.3.2018



proudnický rybník

[www.amkcidlina.cz](http://www.amkcidlina.cz)



OBEC ŽIŽELICE



**AMKC** AUTOMOTOKLUB  
**CIDLINA**

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## IX. Testovací RZ Žiželice 2018

17. 3. 2018

### Obsah

1. ÚVOD.....	3
2. ORGANIZACE.....	3
3. PROGRAM.....	4
4. PŘIHLÁŠKY.....	5
5. POJIŠTENÍ.....	6
6. REKLAMA A OZNAČENÍ.....	7
7. PNEUMATIKY .....	7
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY .....	7
9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA .....	7
10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA.....	8
11. DALŠÍ POSTUPY .....	8
12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ .....	9
13. KLASIFIKACE A CENY .....	9
PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM .....	10
PŘÍLOHA ČÍSLO 2 – MAPA RALLY .....	10

# 1. ÚVOD

## 1.1. Všeobecně

Testovací RZ (TRZ) je volný motoristický podnik zapsaný v kalendáři podniků rally AS AČR. Účelem podniku je umožnit přihlášeným posádkám otestování soutěžních automobilů na uzavřené a zabezpečené trati rychlostní zkoušky. TRZ je pořádaná na principech shakedownu, předmětem podniku tedy není soutěžení posádek.

TRZ se bude konat podle Národních sportovních řádů (NSŘ), podle Standardních propozic AS AČR (SPR) a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem).

SPR a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

## 1.2. Povrch trati

100% asfalt různé kvality

## 1.3. Trať

- Celková délka RZ Proudnice: 2,84 km
- Celková délka RZ Končice: 2,92 km

# 2. ORGANIZACE

## 2.1. Zápočet rally

Volný podnik zařazený do kalendáře AS AČR

## 2.2. Schvalovací číslo ASN

č.j. **AR00818** ze dne **22. 1. 2018**

## 2.3. Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Auto Moto klub Cidlina v AČR

Masarykovo náměstí 25, 281 29 Žiželice

tel.: +420 602 285 828

e-mail: [info@amkcidlina.cz](mailto:info@amkcidlina.cz)

web: [www.amkcidlina.cz](http://www.amkcidlina.cz)

Bankovní spojení: 115-1873620297/0100

KB Poděbrady

## Organizační výbor

Předseda: Stanislav Kafka

Členové: Radek Časta, Adam Eliáš, Radan Eliáš, Milan Holub, Lukáš Končák, Milan Vítek

## 2.4. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát: Martin Konečný

## 2.5. Hlavní činovníci

Ředitel rally: Adam Eliáš

Zástupce ředitele: Radek Časta

Technický komisař: Josef Stránský

Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil

Činovník pro styk s tiskem: Matěj Skalník

Hlavní činovník pro bezpečnost: Lukáš Končák

Hlavní lékař: MUDr. Pavel Zuska

Vedoucí trati: Milan Vítek

## **2.6. Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení**

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice  
Tel.: 602 204 869  
Email: info@amkcidlina.cz

## **2.7. Umístění tiskového střediska**

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice  
Datum: 17. 3. 2017, Čas: 09:00 – 19:00

## **2.8. Umístění servisního parkoviště**

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice  
Datum: 17. 3. 2017 Čas: 07:00 - 19:30

## **3. PROGRAM**

### **Vydání zvláštních ustanovení**

22. 1. 2018

### **Uzávěrka přihlášek**

Místo: Masarykovo náměstí 25, Žiželice  
Datum: 11. 3. 2018  
Čas: 18:00

### **Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek**

Místo: [www.amkcidlina.com](http://www.amkcidlina.com)  
Datum: 13. 3. 2018  
Čas: 18:00

### **Ředitelství rally**

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice  
Datum: 17. 3. 2018  
Čas: 07:00 – 09:00

### **Umístění oficiální vývěsky**

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice  
Datum: 17. 3. 2018  
Čas: 08:00 -19:00

### **Umístění informační vývěsky**

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice  
Datum: 17. 3. 2018  
Čas: 08:00 -19:00

### **Prezentace a předání itineráře a dokumentů**

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice  
Datum: 17. 3. 2018  
Čas: Během administrativní přejímky

### **Otevření servisního parkoviště**

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice  
Datum: 17. 3. 2018  
Čas: 07:00

**Zvláštní požadavky jsou na konzultaci s pořadatelem! Týmům nebude umožněn vjezd před otevřením servisního parkoviště.**

### **Administrativní přejímka**

Místo: Servisní areál (areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice)

Datum: 17. 3. 2018

Čas: 08:30 - 10:00

Po dohodě je možný i jiný čas.

### **Otevření tiskového střediska a akreditace média**

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice

Datum: 17. 3. 2018

Čas: 09:00

### **Technická přejímka**

Místo: Servisní areál (Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice)

Datum: 17. 3. 2018

Čas: 09:00 - 10:30

Po dohodě je možný i jiný čas.

### **Seznamovací jízdy**

Místo: RZ Proudnice 2,84 km

Datum: 17. 3. 2018

Čas: 10:25 – 10:50

Místo: RZ Končice 2,92 km

Datum: 17. 3. 2018

Čas: 14:55 – 15:20

### **Start TRZ**

Dle přílohy číslo 1 – Časový harmonogram

## **4. PŘIHLÁŠKY**

### **4.1. Datum uzávěrky přihlášek**

Místo: Masarykovo náměstí 25, 281 29 Žiželice

Datum: 11. 3. 2018

Čas: 18:00

### **4.2. Postup při přihlášení**

Všichni zájemci o účast musí zaslat vyplněnou přihlášku elektronickou formou na sekretariát podniku (adresa: bod 2.3), před ukončením příjmu přihlášek. Pořadatel si vyhrazuje právo umožnit posádkám přihlásit se v období mezi uzávěrkou přihlášek a dnem konání podniku za zvýšený vklad.

### **4.3. Počet přijatých soutěžících a třídy**

Maximální počet přijatých vozů je 40.

Jsou povolena pouze vozidla odpovídající kap. F NSŘ 2018, a HA podle kap. K NSŘ 2018, včetně vozů s testací Legend, která musí být řízena jezdcí s platnou odpovídající licenci. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla a musí mít platnou testaci.

### **4.4. Přihlašovací vklad**

Výše přihlašovacího vkladu je **3.000 Kč** při akceptaci povinné reklamy a **6.000 Kč** při odmítnutí povinné reklamy, včetně pojištění. V případě, že se dvě posádky budou střídat na jednom voze, výše přihlašovacího vkladu je **2.500 Kč** za každou posádku při akceptaci

povinné reklamy a **5.000 Kč** při odmítnutí povinné reklamy, včetně pojištění. Pro vozy Legend činí vklad **1.800 Kč** při akceptaci povinné reklamy a **3.600 Kč** při odmítnutí povinné reklamy, včetně pojištění.

V případě přihlášení v období po uzávěrce přihlášek a dnem konání podniku činí vklad **5.000 Kč** při akceptaci povinné reklamy a **10.000 Kč** při jejím odmítnutí.

#### **4.5. Způsob úhrady vkladu**

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet **115-1873620297/0100**. Jako variabilní symbol posádka uvede číslo licence prvního jezdce.

#### **4.6. Vrácení vkladu**

Celý vklad bude vrácen při odmítnutí přihlášky nebo při odvolání rally. Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

### **5. POJIŠTENÍ**

#### **5.1. Pojištění soutěžících a posádek**

##### **5.2.1 Pojištění krytí pořadatele**

Autoklub ČR uzavřel s Kooperativa pojišťovna a. s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění

odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

##### **5.2.2 Pojištění soutěžících a posádek**

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

5.2.3. Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start

5.2.4. Každý jezdec i spolujezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí AS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

#### **5.2. Oznámení škody**

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

#### **5.3. Vyloučení z pojistného krytí**

Vozidla servisní a doprovodná, i když mohou být označena zvláštními tabulkami, které jim vydá pořadatel, nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1. Povinná reklama

A - na startovních číslech (dle vydaných PU)

B - pod startovním číslem (dle vydaných PU)

### 6.2. Nepovinná reklama

A - případná další reklama bude upřesněna v prováděcím ustanovení

### 6.3. Startovní čísla a tabulky podniku

6.3.1. Dveřní panely se startovním číslem a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být před technickou přejímkou umístěna na předepsaných místech vozidla (viz prováděcí ustanovení).

6.3.2. Posádky, které se střídají na jednom voze, budou mít nalepeny na voze obě startovní čísla, přičemž vždy jedno bude přelepeno páskou, aby byla možná identifikace posádky.

6.3.3. Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí platná startovní čísla (vlevo nebo vpravo), nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

## 7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Standardních propozic rally AS AČR. Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude pro posádku znamenat ukončení testovacích jízd.

## 8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Posádky se mohou seznámit s tratí za maximální obezřetnosti v soutěžním voze v následujících časech:

Testovací zkouška	Od	Do
RZ Proudnice (2,84 km)	10:25	10:50
RZ Končice (2,92 km)	14:55	15:20

Při seznamovacích jízdách je maximální povolená rychlost 50 km / hod, jízda v protisměru trati TRZ není povolena. Počet průjezdů není omezen.

## 9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 9.1. Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky, technická karta
- licence jezdců
- řidičské průkazy
- doklady o pojištění vozidla
- kartičky zdravotní pojišťovny (např. VZP,...)
- seznam osob (členů týmu, inženýrů apod.), kteří se zúčastní jízd v rámci testování, včetně prohlášení o zproštění odpovědnosti pořadatele u těchto osob – formulář (čestné prohlášení) bude ke stažení na stránkách pořadatele. Tyto osoby obdrží nepřenosné označení pro identifikaci na startu TRZ.

## **9.2. Místo a časový rozvrh administrativní přejímky**

Místo: Servisní areál (areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice)  
Datum: 17. 3. 2018  
Čas: 08:30 - 10:00

## **10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

### **10.1. Místo a časový rozvrh technické přejímky**

Místo: Servisní areál (areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice)  
Datum: 17. 3. 2018  
Čas: 09:00 - 10:30

### **10.2. Průběh technické přejímky**

Při technické přejímce TK provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisu pro limity hluku a pravidel používání přídavných světel a pneumatik. Posádka předloží ke kontrole sportovní průkaz vozidla.

TK provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky. Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

## **11. DALŠÍ POSTUPY**

### **11.1. Start rally a jízda po trati**

Oficiální start nebude organizován. Časové kontroly, kontroly přeskupení, uzavřené parkoviště a závěrečná technická prohlídka nebudou organizovány. Jízdní výkazy nebudou rozdávány. Posádky se dostaví na start TRZ a startovat budou v pořadí příjezdu.

Posádky jsou na traťovém úseku mimo TRZ běžnými účastníky provozu a musí se řídit pravidly silničního provozu, na jejichž dodržování bude dohlížet Policie ČR a Městská Policie.

**Na traťovém úseku mimo RZ a označená místa platí přísný zákaz ohřívání pneumatik.**

### **11.2. Testovací rychlostní zkouška**

TRZ se mohou zúčastnit jen posádky, jejichž přihláška byla přijata. Vozidla musí být řádně označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Pro použití nehořlavého prádla a bezpečnostní výbavy všech jezdců a spolujezdců platí stejná pravidla jako při rally, včetně použití zádržného systému hlavy (FHR) – dle F nebo K NSŘ. Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí být na seznamu, který předloží posádka a musí spolu s prvním jezdcem podepsat prohlášení o zproštění odpovědnosti pořadatele a být řádně označena. Bezpečnostní opatření na trati TRZ budou stejná jako na RZ při rally.

Posádky odstartují na pokyn startéra minimálně v 30 vteřinových intervalech. Start do TRZ bude letmý. Po průjezdu letmým cílem musí posádky zastavit na stanovišti Stop, kde jim bude oznámen dosažený čas. Všechna stanoviště na trati TRZ budou označena standardními panely FIA.

Při zjištěném porušení čl. 11.1. a 11.2. může ředitel provinilé posádky ukončit testovací jízdu.

### **11.3. Postup při nehodě**

Při dopravní nehodě na otevřené trati mimo TRZ se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka ohlásí nehodu také pořadateli.



Při zastavení nebo havárii na trati TRZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Trojúhelník bude umístěn na tu stranu komunikace, kde je vozidlo odstavené. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

Při běžné nehodě na trati TRZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK umístěn na viditelném místě.

Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukázán červený symbol SOS.

Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny tratových a bezpečnostních komisařů.

#### **11.4. Červené vlajky**

Je-li v radiobodu TRZ vyvěšena červená vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle TRZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

#### **11.5. Odpadnutí nebo havárie**

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli.

#### **11.6. Bezpečnostní spojení**

Telefon pro oznámení: +420 776 339 319

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

## **12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Hlavní činovník pro bezpečnost:	červená vesta
Vedoucí stanoviště:	modrá vesta
Traťoví komisaři:	oranžová vesta

## **13. KLASIFIKACE A CENY**

Klasifikace nebude prováděna



Adam Eliáš  
Ředitel rally

## PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

Testovací rychlostní zkouška	Od	Do
RZ Proudnice (2,84 km)	11:00	13:45
RZ Končice (2,92 km)	15:30	17:45

## PŘÍLOHA ČÍSLO 2 – MAPA RALLY

